

Газовые двойные клапаны (DMV 5xx/11, /12 и W-MF 5xx) по EN 161 (класс A) резьбового исполнения

Принадлежности					
Фланец	для DMV...и W-FM	№ заказа	Гидравлический тормоз	для DMV ...	№ заказа
Rp 3/4	507/11	605 227	H 12/5	507/11	605 237
Rp 1	507/11	605 233	H 12/5	512/11	605 237
Rp 1	512-520/11	605 228	H 12/5	520/11	605 237
Rp 1 1/2	512-520/11	605 230			
Rp 2	512-520/11	605 231	Фланец газа зажигания		
Rp 1 1/2	DMV 525/12	625 030			
Rp 2	DMV 525/12	625 031	для DMV-D 507-520 W-MF 5xx	Rp 1/2	605 232
			для DMV 525/12	Rp 3/4	625 032

Технические данные			
Типоразмер	DMV 507	DMV 512.520	DMV 525/12
Фланцы	Rp 3/4, 1	Rp 1, 1 1/2, 2	Rp 1 1/2, 2
с резьбой и их комбинации по ISO 7-1			
Среды	Газы согласно рабочему листу DVGW G260/I Устойчивость биогаза до 0,1% H ₂ S сухих		
Максимальное рабочее давление	500 мбар		
Магнитный клапан 1 (V1)	автоматический запорный клапан в соответствии с EN 161: класс A		
Магнитный клапан 2 (V2)	автоматический запорный клапан в соответствии с EN 161: класс A		
Время закрытия	< 1 сек		
Время открытия	DMV, DMV-D: < 1 сек. W-MF, W-MF SE < 1 сек. W-MF SLE ок. 20 сек. в завис. от p _e DMV-DLE: ок. 20 сек. при температуре в помещении 20°C и без быстрого хода		
Быстрый ход (для LE...) до DMV 520/11	ручная настройка до ≈70% полного хода		
Дроссель оновного расхода	ручная настройка на V1 на DMV/11		

Материалы элементов		
Седло клапана	Корпус: Уплотнения : на седле клапана	алюминий, сталь NBR-основа для газов G260/1, без цветных металлов (DMV: витон в качестве специсполнения)
Температура окружающей среды	- 15°C + 60°C	
Монтаж	положение магнитной катушки от вертикального до горизонтального	
Фильтр	DMV: встроенная сетка W-MF 5xx: встроенная сетка + фильтр	
Напряжение / частота	~ (AC) 50-60 Гц 220В - 240В -15% +10%, другие параметры напряжения по запросу, предпочтительно: ~ (AC) 110В-120В	
Мощность / потребляемый ток	При ~ (AC) 240В; + 20°C см. обзор типов	
Класс защиты / время включения	IP 54 / 100% длительность включения	
Электроподключение:	штекерное соединение в соответствии с EN 175301- 803	
Защита от радиопомех	уровень помех N	
Концевой контакт	DMV: Тип K01/1 (соответствует DIN), устанавливается на V1 и V2 W-FM 5xx: невозможно	